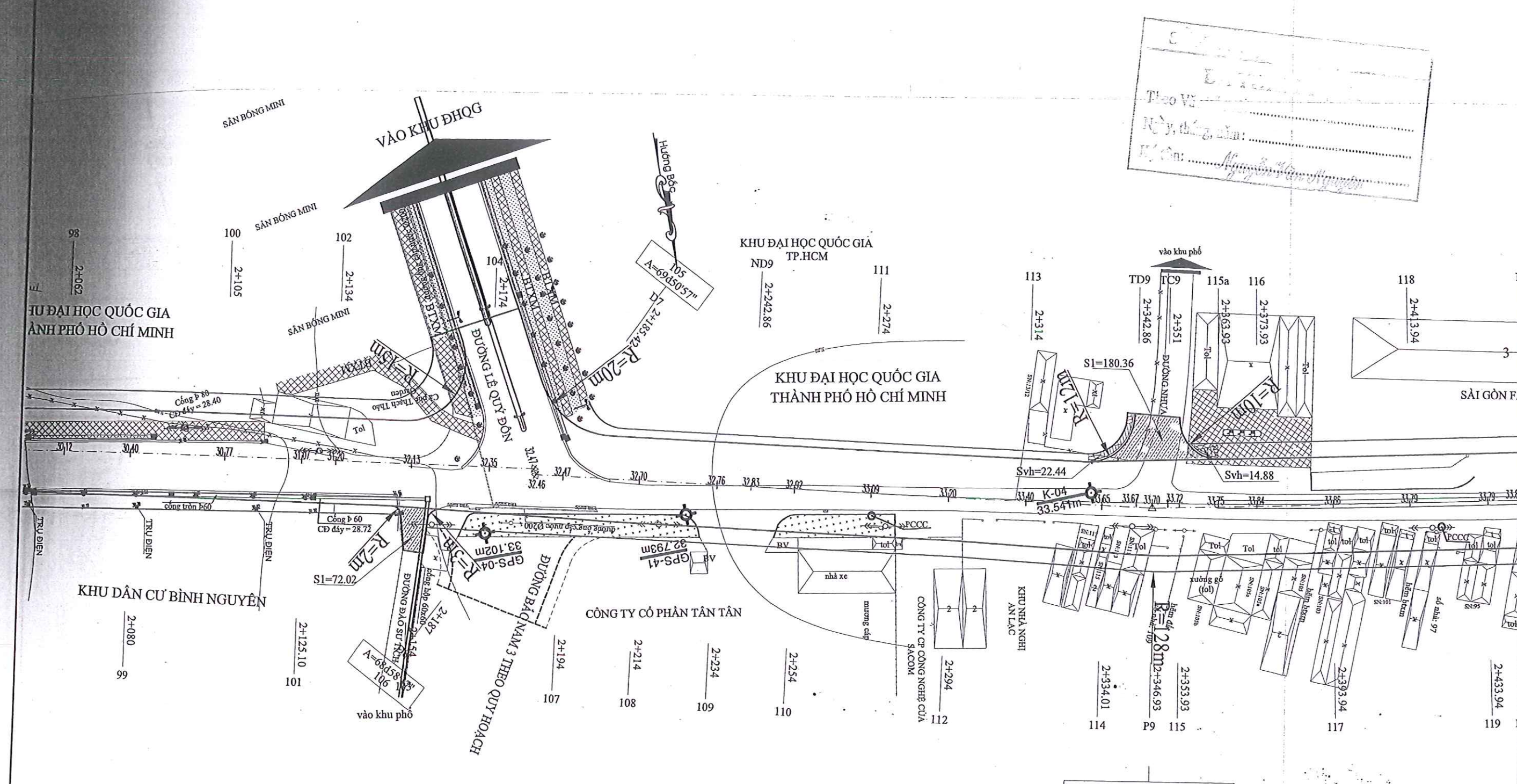




Theo Vẽ
 Ngày tháng năm
 Ký tên:



**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN
VÀ XÂY DỰNG TỔNG HỢP
BÌNH DƯƠNG**

ỦY BAN NHÂN DÂN THỊ XÃ DĨ AN
CÔNG TRÌNH:
 ĐƯỜNG TRỤC CHÍNH ĐÔNG TÂY
 ĐOẠN TỪ QL1A (BẾN XE MIỀN ĐÔNG MỚI) ĐẾN GIÁP ĐƯỜNG QL1K
 THỊ XÃ DĨ AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

CHỦ NHIỆM	KS. MAI QUỐC DŨNG
CHỦ TRÌ	KS. NGUYỄN NGỌC ĐỨC
THIẾT KẾ	KS. TRỊNH THỊ PHƯƠNG
KIỂM TRA	KS. NGUYỄN NGỌC ĐỨC



NGUYỄN NGỌC AN

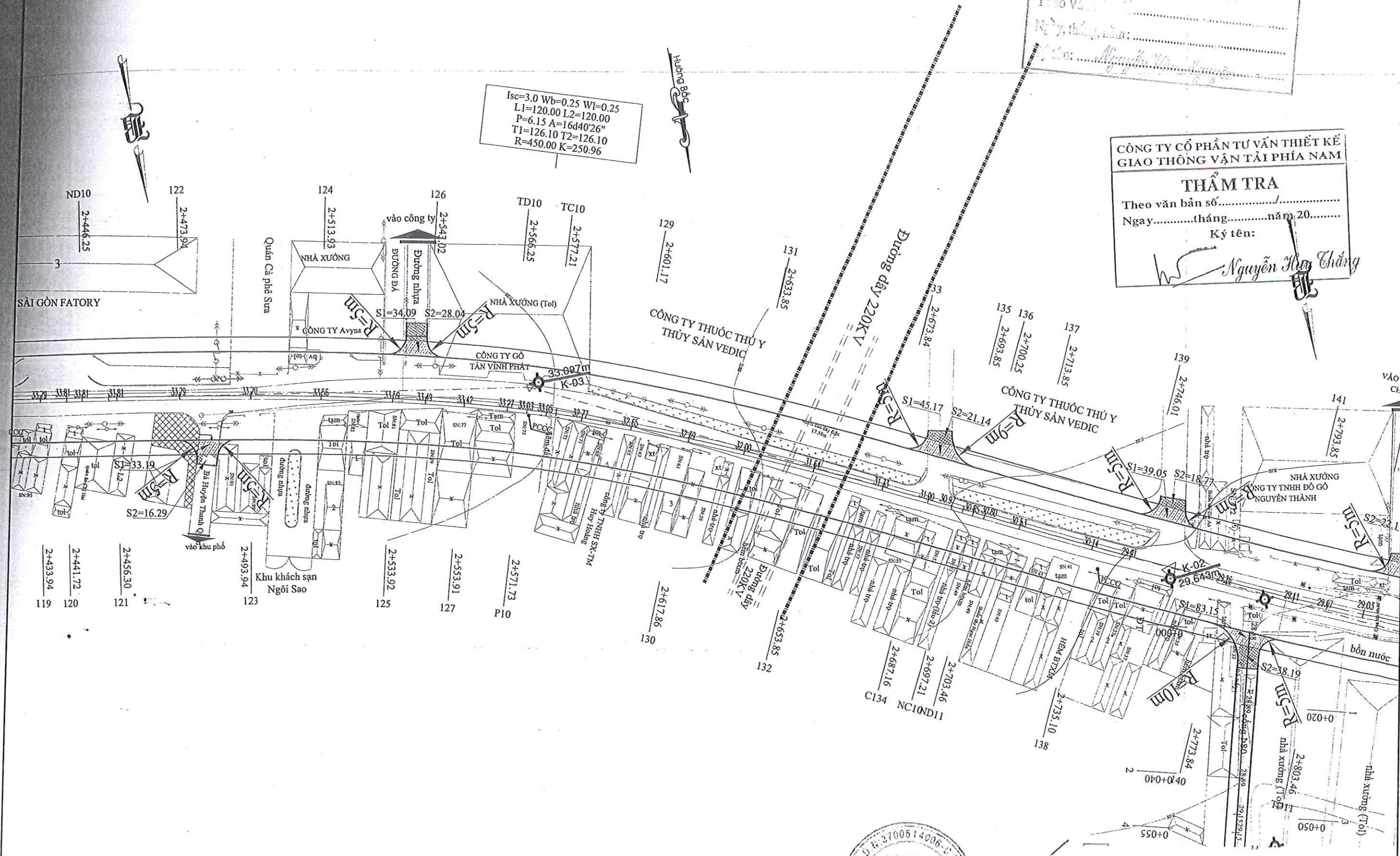
**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN THIẾT KẾ
GIAO THÔNG VẬN TẢI PHÍA NAM**
THẨM TRA
 Theo văn bản số
 Ngày tháng năm 20.....
 Ký tên:
 Nguyễn Huy Cường

THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG
BÌNH ĐỒ TUYẾN
ĐOẠN TỪ KM2+062:KM2+434
 PHÒNG TƯ VẤN GT-TL NGÀY KÝ:/20..... TỶ LỆ: 1/1000 DGT-15

Theo Văn bản số:
 Ngày tháng năm:
 Ký tên:

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN THIẾT KẾ
 GIAO THÔNG VẬN TẢI PHÍA NAM**
THẨM TRA
 Theo văn bản số:
 Ngày tháng năm 20.....
 Ký tên: *Nguyễn Hoàng Cường*

$I_{sc}=3.0$ $W_b=0.25$ $W_l=0.25$
 $L_1=120.00$ $L_2=120.00$
 $P=6.15$ $A=16d40/26"$
 $T_1=126.10$ $T_2=126.10$
 $R=450.00$ $K=250.96$



SỞ XÂY DỰNG

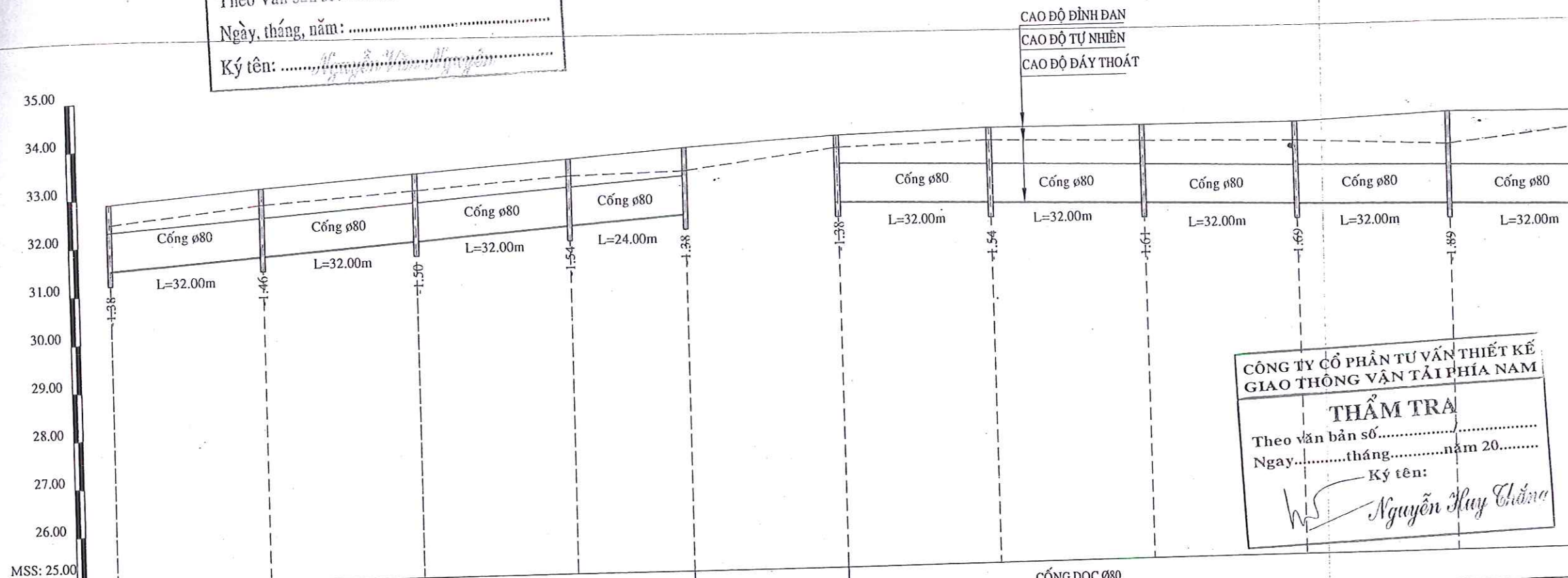
ĐÃ THẨM DẠ

Theo Văn bản số:

Ngày, tháng, năm:

Ký tên: *Nguyễn Văn Hùng*

LÝ TRÌNH HỒ GA LÀ LÝ TRÌNH THEO TUYẾN ĐƯỜNG



CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN THIẾT KẾ
GIAO THÔNG VẬN TẢI PHÍA NAM

THẨM TRA

Theo văn bản số:

Ngày.....tháng.....năm 20.....

Ký tên: *Nguyễn Huy Cường*

LOẠI CỐNG	1	CỐNG DỌC Ø80									
ĐỘ DỐC (%) / KHOẢNG CÁCH (m)	2	0.57 157.00 215.00 0.30									
CAO ĐỘ ĐÁY THOÁT BÊN TRÁI	3	31.51	31.70	31.89	32.07	32.41	32.59	32.50	32.40	32.30	32.20
CAO TỰ NHIÊN	4	32.47	32.82	33.04	33.26	33.31	33.72	33.78	33.68	33.60	33.42
CAO ĐỘ ĐỈNH ĐÀN BÊN TRÁI	5	32.89	33.16	33.39	33.61	33.79	33.97	34.04	34.01	33.99	34.09
KHOẢNG CÁCH LỀ	6	33	33	33	25	33	33	33	33	33	33
KHOẢNG CÁCH CỘNG DỒN (m)	7	2207.00	2240.00	2273.00	2306.00	2331.00	2364.00	2397.00	2430.00	2463.00	2496.00
TÊN HỒ GA	8	GT67	GT68	GT69	GT70	GT71	GT72	GT73	GT74	GT75	GT76



CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN
VÀ XÂY DỰNG TỔNG HỢP
BÌNH DƯƠNG

ỦY BAN NHÂN DÂN THỊ XÃ DĨ AN

CÔNG TRÌNH:
ĐƯỜNG TRỤC CHÍNH ĐÔNG TÂY
ĐOẠN TỪ QL1A (BẾN XE MIỀN ĐÔNG MỚI) ĐẾN GIÁP ĐƯỜNG QL1K
THỊ XÃ DĨ AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

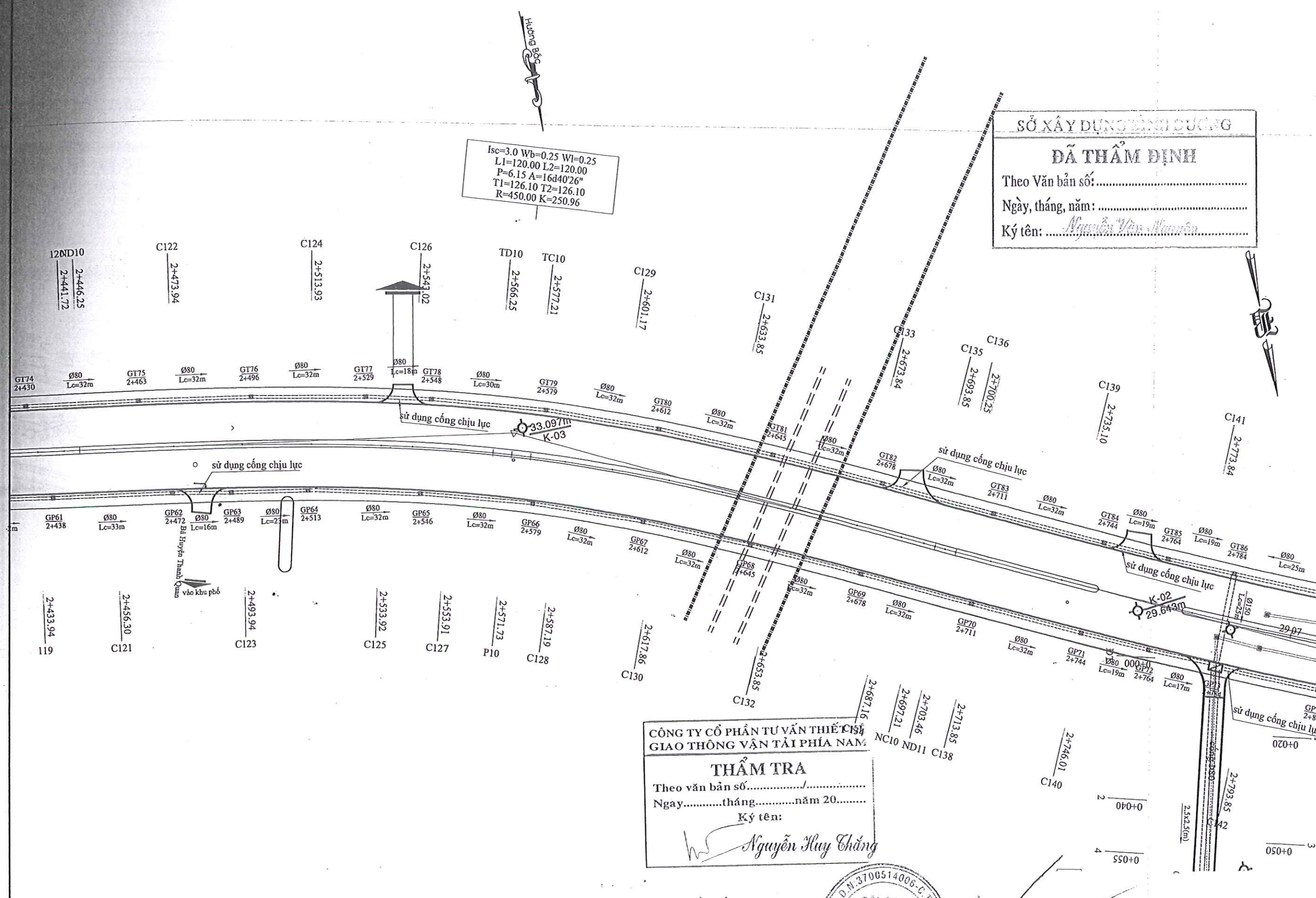
CHỦ NHIỆM
CHỦ TRÌ
THIẾT KẾ
QLKT

KS. MAI QUỐC DŨNG
KS. PHAN VĂN THẮNG
KS. TRỊNH THỊ PHƯƠNG
KS. NGUYỄN NGỌC ĐỨC



THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG
TRẮC DỌC THOÁT NƯỚC TRÁI
TỪ GT67 ÷ GT76

PHÒNG TƯ VẤN GT-TL NGÀY KÝ:/...../2019 TỶ LỆ: 1/1000 1/100 TN-26



 CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG TỔNG HỢP BÌNH DƯƠNG	ỦY BAN NHÂN DÂN THỊ XÃ DĨ AN CÔNG TRÌNH: ĐƯỜNG TRỤC CHÍNH ĐÔNG TÂY ĐOẠN TỪ QL1A (BẾN XE MIỀN ĐÔNG MỚI) ĐẾN GIÁP ĐƯỜNG QL1K THỊ XÃ DĨ AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG	CỦA NHIỆM CHỦ TRÌ THIẾT KẾ QLKT	CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG TỔNG HỢP BÌNH DƯƠNG THẨM TRA Theo văn bản số..... Ngày.....tháng.....năm 20..... Ký tên: <i>Nguyễn Huy Cường</i> THẨM TRA Theo văn bản số..... Ngày.....tháng.....năm 20..... Ký tên: <i>Nguyễn Huy Cường</i>	THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG BÌNH ĐỒ THOÁT NƯỚC ĐOẠN TỪ KM2+434÷KM2+814 PHÒNG TƯ VẤN GT-TL NGÀY KÝ:/...../2019 TỶ LỆ: 1/1000 TN
--	--	---	--	--

